



Denny Hamlin gana en Michigan con estrategia magistral; Suárez termina en la posición 14

- Denny Hamlin cruzó la meta con 1.099 segundos de ventaja sobre Chris Buescher del equipo RFK Racing.
- El regiomontano remontó desde la posición 35 y terminó en la posición 14 previo al NASCAR Mexico City Weekend.

Ciudad de México, a 09 de junio de 2025.- Denny Hamlin se llevó una victoria estratégica este domingo en el óvalo de dos millas del Michigan International Speedway, imponiéndose en el FireKeepers Casino 400 tras una clase magistral de manejo y administración de combustible. El piloto del Toyota no. 11 de Joe Gibbs Racing lideró las últimas vueltas, logrando su tercera victoria del año y la número 57 de su trayectoria en la NASCAR Cup Series.

Hamlin cruzó la meta con 1.099 segundos de ventaja sobre Chris Buescher del Ford no. 176 de RFK Racing, luego de que William Byron, quien dominó casi la mitad de la competencia, tuviera que entrar a pits en la última vuelta por falta de combustible. Ty Gibbs completó la tercera posición para el equipo de Joe Gibbs Racing.

La clave del triunfo de Hamlin fue su lectura de carrera y su capacidad para ahorrar combustible. "Sabía que tenía que presionar a Byron lo suficiente para que abandonara su estrategia de ahorro. Al final, funcionó", declaró el veterano piloto, quien celebró en Victory Lane después de quedarse sin gasolina durante su vuelta triunfal.

Uno de los momentos más destacados para la afición mexicana fue el sólido desempeño de Daniel Suárez, quien arrancó desde la posición 35 y logró remontar hasta finalizar en el lugar 14, mostrando constancia y determinación a bordo de su Chevrolet no. 99 del equipo Trackhouse Racing. El piloto regiomontano sigue buscando su primer top 10 del año, pero este resultado le permite mantenerse en la pelea por puntos clave rumbo a los playoffs.

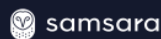


© Todos los derechos reservados OCESA 2025

PATROCINIO ESPECIAL



Vivir es increíble





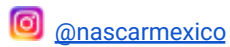
Por otro parte, Ross Chastain, compañero de Suárez, finalizó en una sólida sexta posición, siendo parte del grupo de pilotos que supo capitalizar las fallas de estrategia de otros contendientes.

El liderato de la carrera cambió en 13 ocasiones entre 11 pilotos diferentes. Byron lideró 98 de las 200 vueltas, pero no logró capitalizar el dominio debido a una mala administración del consumo de combustible. Carson Hocevar también vio frustrada su jornada cuando una ponchadura lo obligó a entrar a pits a 19 vueltas del final tras haber liderado por 32 giros.

Bubba Wallace en su coche no. 23 del equipo 23XI Racing y Kyle del Chevrolet no. 5 de Hendrick Motorsports completaron el top 5. En total, se registraron siete banderas amarillas por 33 vueltas y una velocidad promedio del ganador de 228.5 km/h.

La NASCAR Cup Series se prepara ahora para una cita histórica: su primera carrera oficial fuera de Estados Unidos, con el debut del campeonato en territorio mexicano. El "Viva México 250" se correrá el próximo domingo en el Autódromo Hermanos Rodríguez de la Ciudad de México, evento que marcará un hito para los aficionados nacionales y donde Daniel Suárez buscará brillar ante su gente. Últimos boletos a través del sistema [Ticketmaster](#).

Para más información, síguenos en nuestras redes sociales:



* * *

Sobre la NASCAR

La National Association for Stock Car Auto Racing, Inc. (NASCAR) es el ente sancionador de la serie de automovilismo No. 1 de Estados Unidos y propietaria de 14 principales instalaciones para el automovilismo y entretenimiento en el



© Todos los derechos reservados OCESA 2025

PATROCINIO ESPECIAL



Vivir es increíble





país. La NASCAR consiste en 3 series nacionales (La NASCAR Cup Series™, La NASCAR Xfinity Series™ y La NASCAR CRAFTSMAN Truck Series™), cuatro series internacionales (NASCAR Brasil Series, NASCAR Canada Series, NASCAR Euro Series, NASCAR México Series), cuatro series regionales (ARCA Menards Series, ARCA Menards Series East & West y La NASCAR Whelen Modified Tour), y una serie local de desarrollo (NASCAR Advance Auto Parts Weekly Series). La International Motor Sports Association™ (IMSA®) gobierna el IMSA WeatherTech SportsCar Championship™, la principal serie de autos deportivos en Estados Unidos. La NASCAR también es dueña de La Motor Racing Network, La Racing Electronics y ONE DAYTONA. Con sede en Daytona Beach, Florida y oficinas en cinco ciudades en América del Norte, La NASCAR sanciona más de 1,200 carreras en 11 países y 30 estados de Estados Unidos.

Para más información, visita www.NASCAR.com y www.IMSA.com y sigue a la NASCAR en Instagram, YouTube, TikTok, X y Facebook.

Acerca de NASCAR Mexico City Weekend

NASCAR Mexico City Weekend, el evento más importante de stock cars en el país, se celebrará del 13 al 15 de junio en el Autódromo Hermanos Rodríguez y contará con la primera carrera puntuable de NASCAR Cup Series fuera de Estados Unidos, junto a competiciones de NASCAR Xfinity Series y NASCAR México Series. La participación del piloto regio Daniel Suárez, quien forma parte del equipo Trackhouse Racing Team, en NASCAR Cup, destaca por su desempeño en la pista. México se ha consolidado como una cuna de talentos, con pilotos prometedores como Eloy López, Andrés Pérez de Lara y Regina Sirvent.

Para mayores informes visita la página oficial del evento: NASCARMexico.com

Acerca de OCESA

OCESA es la empresa de entretenimiento en vivo líder en México, y una de las más grandes a nivel mundial. Para más información y conocer más eventos, visita www.ocesa.com.mx. Sigue a OCESA en Twitter: @ocesa_total, Facebook: @OCESAmx e Instagram: @OCESA.

Contactos

Marielkis Salazar
NASCAR
msalazar@nascar.com

Yunuem Zenteno
INK PR
yunuem@inkpr.com.mx



© Todos los derechos reservados OCESA 2025

PATROCINIO ESPECIAL



Vivir es increíble

